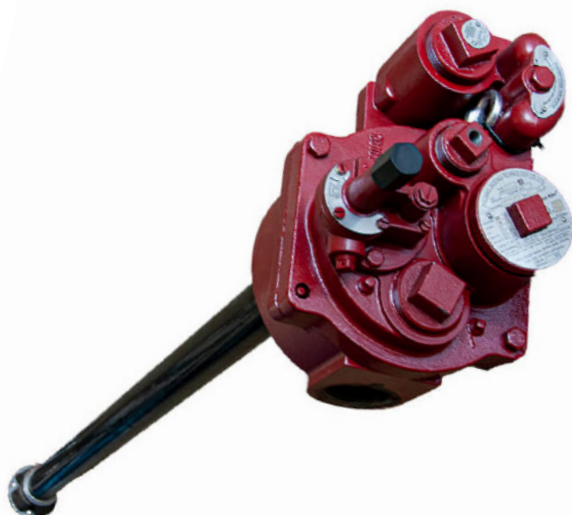




Руководство по эксплуатации

**Насос погружной
Red-Robe QYB-75**

**Насос погружной
Red-Robe QYB-150**



WWW.I-CON.SU

ОБСЛУЖИВАНИЕ АЗС И АГНКС,
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС, АГЗС И АГНКС,
АВТОМАТИЗАЦИЯ НЕФТЕБАЗ

ОТДЕЛ ПРОДАЖ +7 965 455 1737

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА +7 965 455 1738

Изготовитель ZHEJIANG JIASONG TECHNOLOGY CO., LTD

Лицо уполномоченное изготовителем — официальный представитель на территории РФ
и Таможенного Союза — ООО «Айкон-Система»

Адрес представителя: 350053, РФ, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Придорожная, д. 41, оф. 3

Контактные данные: azs@i-con.su

8 965 455 17 37

Насосы погружные

Red-Robe QYB-75

Red-Robe QYB-150

Общие сведения

Погружной насос для топлива Red-Robe QYB — 75 / 150 разработан для перекачивания топлива из резервуаров. Взрывозащищенное исполнение (класс Ex) обеспечивает безопасную работу с легковоспламеняемыми средами. Позволяя одновременно отпускать топливо из 4-х пистолетов.

Red-Robe QYB — турбинный самовсасывающий насос, работающий от сети питания 380 В. За счет регулируемой всасывающей трубы подходит для подавляющего большинства подземных резервуаров.

Поддерживает постоянную скорость потока, без паровых пробок. Оснащены керамическими подшипниками которые способны работать в агрессивных средах без коррозии.

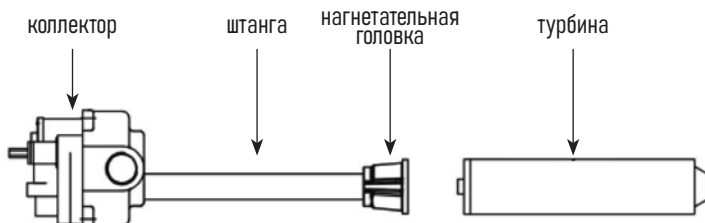
Очень низкий тепловой коэффициент расширения (в 3-5 раз меньше стали). Высокая рабочая температура керамики позволяет работать на предельных скоростях до 12 000 оборотов в минуту.

Основные технические параметры

Параметр	QYB-75	QYB-150
Мощность	0.55 кВт	1.1 кВт
Производительность	228 л/мин	300 л/мин
Двигатель	3-х фазный	
Напряжение	380В	
Частота	50 Гц	
VL2 (длина насоса)	2489-3353 мм	
VL3 (длина насоса)	3353-5055 мм	
Температура среды, max	не более + 41°C	
Температура окруж. ср.	– 45 — + 40°C	
Вес комплекта	75 кг	94 кг

Установка / Сборка

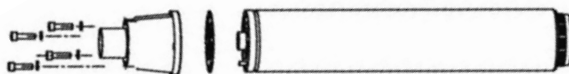
Комплект крепежного оборудования, который будет использоваться для соединения турбины с штангой в сборе коллектора, состоит из четырех винтов с головкой под торцевой ключ М8, четырех 8-ми пружинных стопорных шайб и одной прокладки нагнетательной головки.



Установите новую прокладку на турбину так, чтобы все отверстия совпали. Прокладки от других турбин не будут герметизироваться должным образом, и производительность будет снижена.

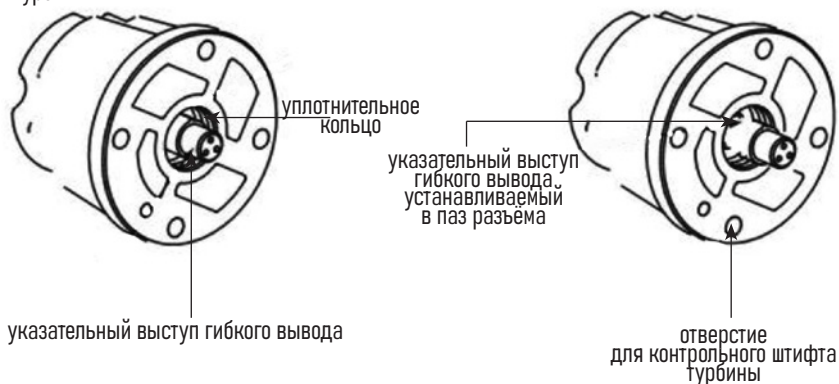
ВНИМАНИЕ:

осмотрите гибкий вывод в нагнетательной головке. При повреждении замените. Убедитесь, что указательный выступ вошел в прорезь нагнетательной головки.



Смажьте уплотнительное кольцо и гибкий вывод вазелином.

Совместите установочный штифт турбины и четыре отверстия для винтов с соответствующими отверстиями в нагнетательной головке и установите турбину в нужное положение, используя только усилие руки. Турбина должна плотно прилегать к напорной головке перед установкой крепежных болтов турбины.



Установите стопорные болты и стопорные шайбы турбины. Затяните болты крест-накрест.

ПРИМЕЧАНИЕ: не используйте болты для установки турбины. Используйте крестообразную схему для затяжки болтов. Не затягивайте болты слишком сильно.

УСТАНОВКА НАСОСА

Установите конструкцию в проем резервуара.

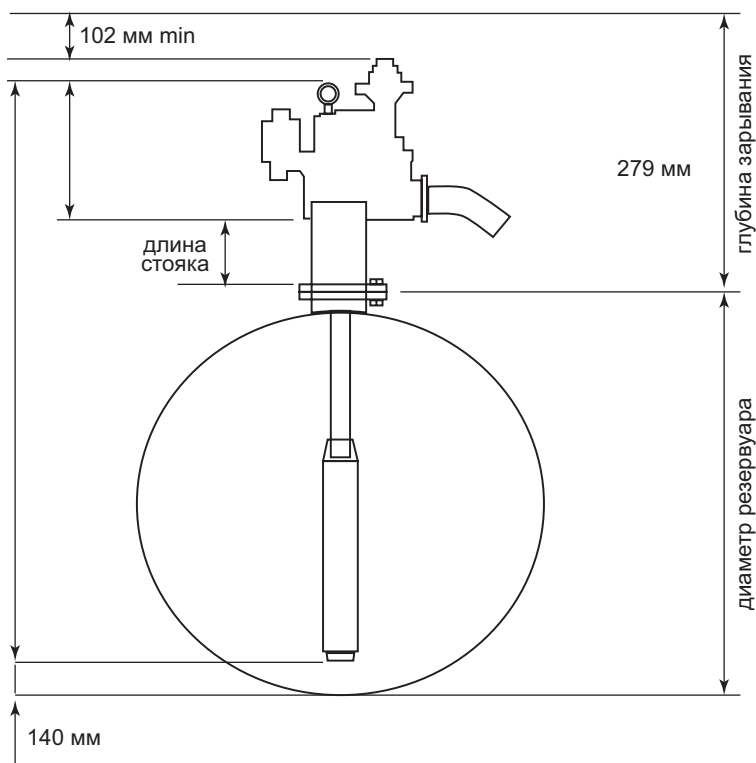
Нанесите достаточное количество свежего не схватывающегося резьбового герметика.

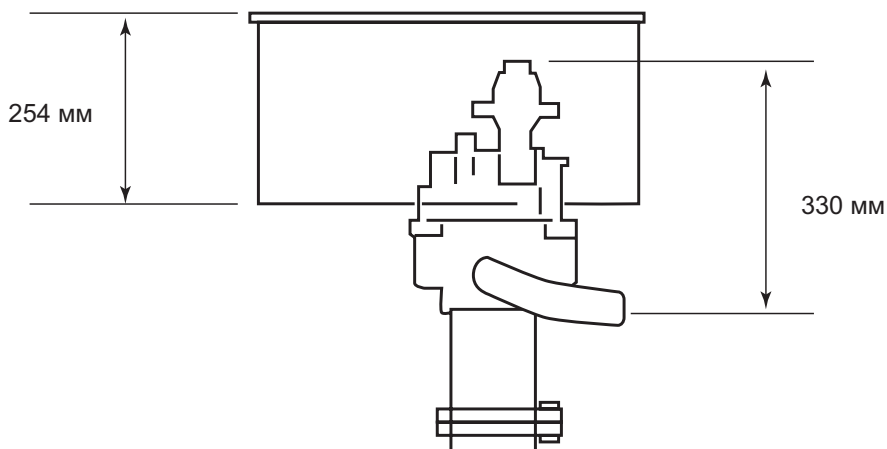
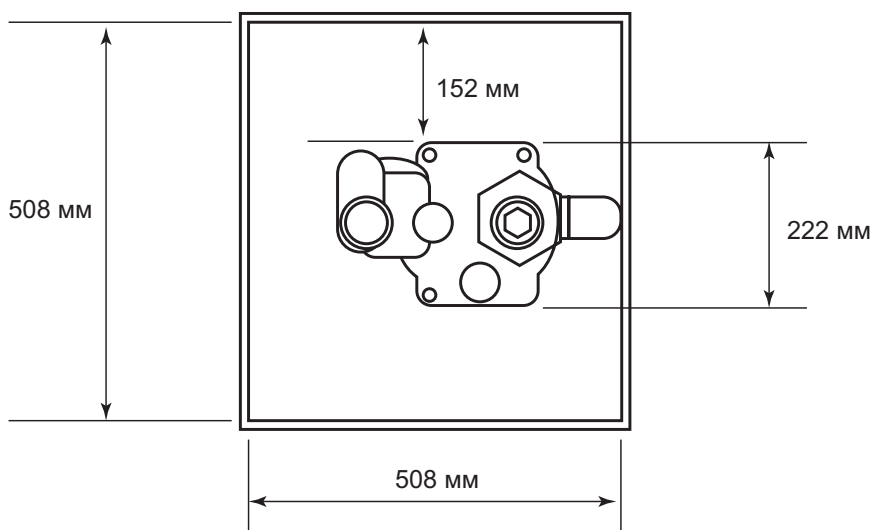
Закрепите конструкцию в баке до достижения водонепроницаемости.

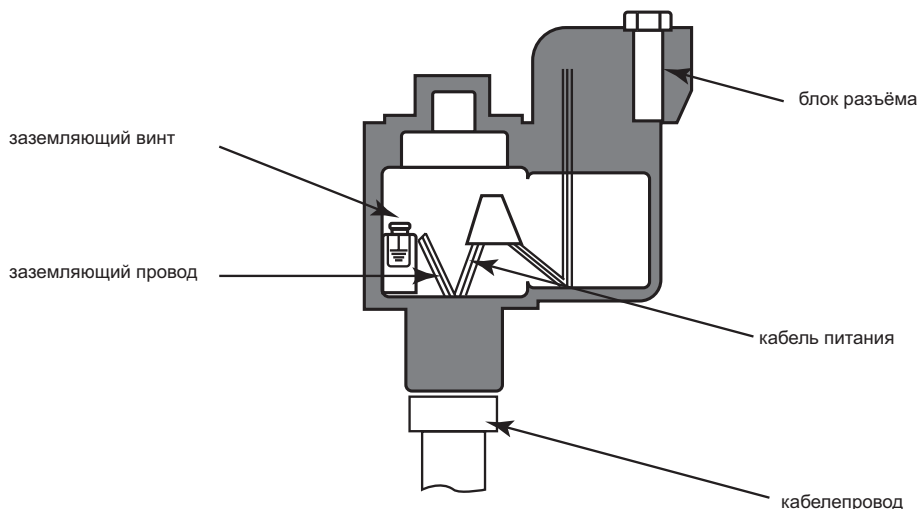
Измерьте расстояние от дна резервуара до верха

Убедитесь, что установленная длина насоса обеспечивает достаточный зазор от насоса до дна резервуара.

Минимальный уровень топлива должен быть установлен на 30 мм выше самого высокого уровня всасывания продукта в нижней части двигателя насоса.







ПРОВОДКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ КОРОБКИ

Подключите оранжевый провод от разъема коллектора к M1 от выхода блока управления.

Подключите черный провод от разъема коллектора к M2 от выхода блока управления.

Подключите красный провод от разъема коллектора к M3 от выхода блока управления.

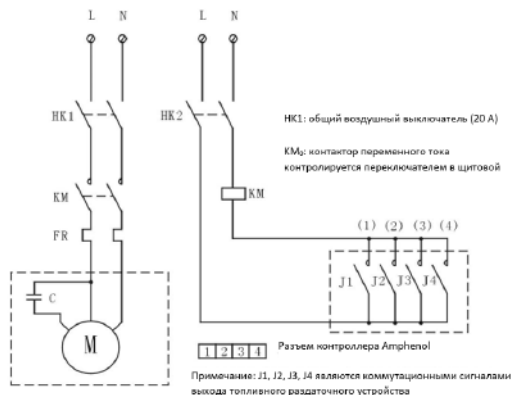
Подключите заземляющий провод от панели питания к винту заземления в распределительной коробке.

Для двойной коробки: проверьте уплотнительные кольца на крышках доступа, при необходимости замените.

Смажьте уплотнительное кольцо вазелином.

Установите на место крышки доступа. Не используйте резьбовой герметик для двойной коробки.

Для одинарной коробки: нанесите достаточное количество свежего, неусаживающегося герметика для бензина и затяните до достижения водонепроницаемости.



ОБСЛУЖИВАНИЕ и РЕМОНТ

Всегда отключайте, блокируйте и маркируйте питание перед началом обслуживания насоса. При обслуживании устройства используйте искробезопасные инструменты и соблюдайте осторожность при снятии или установке оборудования, чтобы избежать образования искр.

Если шаровой клапан находится ниже насоса, закройте его.

Открутите болт электрического разъема

Отведите электрический разъем в сторону.

Если установлена сифонная система, отсоедините сифонную трубку.

Если установлены шаровые клапаны, закройте их.

Снимите два фиксирующих болта.

Чтобы сбросить давление, покачивайте насос, чтобы избыточное давление уходило в резервуар, или открутите винт функционального элемента.

ПРОВЕРКА и ИСПЫТАНИЯ

1. Снимите защитную заглушку и закройте обратный клапан насоса, повернув закрывающий винт до упора.

Снимите заглушку испытательного отверстия резервуара и присоедините испытательное оборудование резервуара.

Подайте испытательное давление резервуара на испытательное отверстие резервуара.

2. После завершения испытаний сбросьте давление в резервуаре и снимите испытательное оборудование. Нанесите достаточное количество свежего, неусаживающегося герметика на заглушку и установите ее обратно в испытательное отверстие резервуара.

Затяните заглушку.

3. После завершения установки и проведения испытаний удалите из системы воздух, прокачав не менее 571 литров через каждое раздаточное устройство. Начните с раздаточного устройства, наиболее удаленного от насоса, и работайте с ним.

ОТКЛЮЧЕНИЕ НАСОСА

Если шаровой клапан установлен ниже насоса, закройте его.

Закрутите болт электрического разъема.

Отведите электрическое соединение в сторону.

Чтобы сбросить давление, открутите винт функционального элемента или снимите два фиксирующих болта и раскачивайте насос, чтобы позволить избыточному давлению перейти в резервуар.



МАРКИРОВКА / КЛАСС ВЗРЫВОЗАЩИТЫ

1Ex d IIB T4 Gb X



WWW.I-CON.SU

ОБСЛУЖИВАНИЕ АЗС И АГНКС,
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС, АГЗС И АГНКС,
АВТОМАТИЗАЦИЯ НЕФТЕБАЗ
ОТДЕЛ ПРОДАЖ +7 965 455 1737
СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА +7 965 455 1738